

# Service-Information

ATE Original TopKit 03.0520-2620.3 System Bosch RAI\* - Schrittschaltwerk ohne Bi-Metall

**Info-Nummer:**

600.005

**Von:**

APPM / TF

**Datum:**

27.08.2012

**Information für:**

- Alle
- Continental Konzern
- Continental Automotive (BU, CV & AM)
- ATE Bremscenter
- Markengebundene Werkstatt
- Freie Werkstatt
- Großhändler

**Art der Information:**

- Montageanleitung
- Montagehinweis
- Betriebsanleitung
- Warn-/Sicherheitshinweis
- Reparaturanleitung
- Arbeitsanweisung
- Allgemeiner Hinweis

Durch Verschleiß der Bremsbacken wird die Druckstange (Bild 2) automatisch, mittels einem Rasthebel (Bild 1) und einem Zahnrad (Bild 2), auseinandergeschraubt. Der Rasthebel verhindert weiterhin ein zurückdrehen des Zahnrades, und die Hebelfeder (Bild 2) sorgt für die nötige Rastkraft. Hierdurch ist ein fester Abstand zwischen den Bremsbacken und der Bremstrommel, sowie eine automatische Nachstellung des Bremssystems gewährleistet. Ferner hat die Hebelfeder die Aufgabe das Grundluftspiel (ca. 0,1 mm) konstant zu halten, sowie die Funktion der Nachstellung sicherzustellen.

\*(Repitage automatique incremental)

**ACHTUNG !**

Vor der Montage des Handbremsseils ist darauf zu achten, dass das Handbremsseil komplett entspannt ist, damit der Hebel der Handbremsseilaufnahme auf Anschlag innerhalb der Bremsbacke anliegt. Wird dies nicht beachtet, wird die automatische Nachstellung außer Kraft gesetzt, und das Grundluftspiel ist nicht mehr vorhanden.

!!! Es kann zum Totalausfall der Bremse kommen !!!

Danach wird das Handbremsseil, entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers, gespannt und eingestellt (beidseitig).

Bild 1

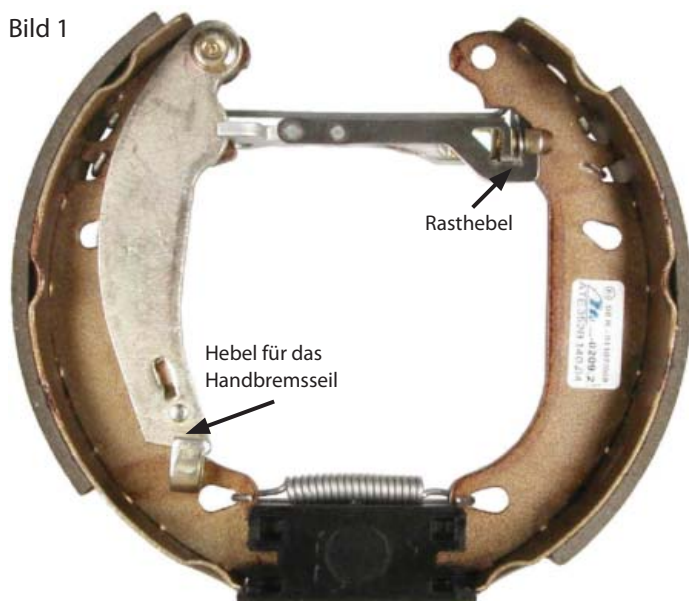


Bild 2

