

Monotube Gewindefahrwerke Golf V/VI Plattform und Scirocco

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Hinweis: Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die richtige Zuordnung von Fahrzeug und Fahrwerk (siehe auch **Tabelle Einstellmaße**):

- Klemmdurchmesser VA Dämpfer 50 oder 55 mm
- Achslast-, Feder- und Modellzuordnung

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen.
- Das **Abstandsmaß** zwischen Mitte Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante (**Abb. 1**) messen und gegebenenfalls einstellen. Die **Einstellmaße** entnehmen Sie bitte der Tabelle (Teilegutachten beachten).
- In einzelnen Fällen und bei bestimmten Fahrzeugen (Scirocco) kann es beim vollen Durchfedern zum Kontakt des Stiftes des vorderen Dämpfers mit der **Kunststoffabdeckung** im Motorraum kommen, was wiederum zu Geräuschen führen kann. Deshalb ist die Kunststoffabdeckung in diesem Bereich entsprechend **auszuschneiden (Abb. 3)**.
- **Nur 39258-x & 39271-x:**
Bei Verwendung des **Aluminiumfederbeins mit 55er-Achsbeinklemmung** muss eine **Reduzierhülse** aufgesetzt werden (**Abb. 4, 5**). Unbedingt darauf achten, dass die **Fase (1)** nach oben Richtung Achsbein zeigt. Die **Nut (2)** muss nach dem Gegenstück im Radträger ausgerichtet werden.

Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** und das **Schutzrohr** müssen wieder verwendet und ggf. durch Neuteile ersetzt werden.
- Die originale **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut (**Abb. 2**).
- Das **Einstellmaß** (zwischen verstellbarer Federauflage und oberem Anschlag an der Karosserie (**Abb. 2**)) messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der **Tabelle** (Teilegutachten beachten).
Hinweis: Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Monotube coil overs VW Golf V/VI platform and Scirocco

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Note: Prior to installation check for correct allocation of car and coil over suspension to be installed (also see **table adjustment dimensions**):

- Clamp diameter of original strut and H&R strut 50 or 55 mm
- Permissible axle load, spring and car model allocation

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**.
- **Measure** the **distance** between the centre of the shock absorber clamp bolt (**Fig. 1**) and top of spring plate and adjust it if necessary. Mind the range given in the **table**. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.
- In some cases/cars (Scirocco) full compression of the suspension may lead to a contact of the top pin of the front shock absorber and the **plastic cover** in the engine compartment which in turn may cause noises. Therefore the plastic cover has to be **cut** following **Fig. 3**.
- **Only 39258-x & 39271-x:**
If the **aluminium strut** is used in a vehicle with **55 mm strut-clamp**, an **adapter sleeve** has to be used (**Fig. 4, 5**). Take care to place the **chamfer (1)** upwards. Align the **groove (2)** in line with the groove in the

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused and replaced, if necessary.
- Discard upper **OE spring pad**, fit **height adjustment** instead (**Fig. 2**).
- **Measure** the **distance** between the adjustable spring seat and the frame rail (**Fig. 2**) and adjust it if necessary. Mind the range given in the **table**. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.
Note: In order to adjust the rear car height dismount the rear height adjustment device.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorber with the car standing on the ground.

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs
VW Golf V/VI platform and Scirocco



Abb. 1/Fig. 1: Einstellmaß VA/
Adjustment dimension FA



Abb. 2/Fig. 2: Einstellmaß HA/Adjustment dimension
RA

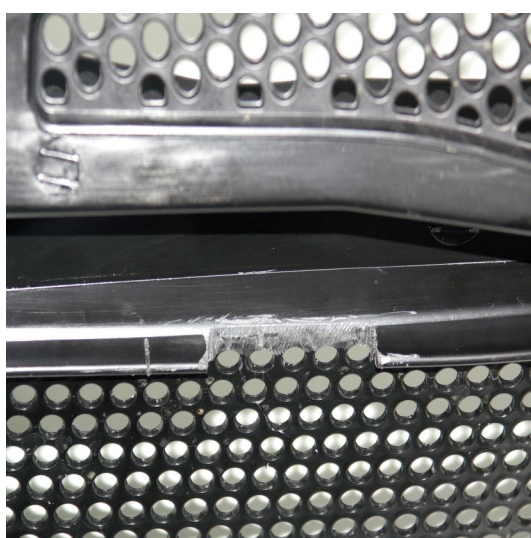


Abb. 3/Fig. 3: Verkleidung ausschneiden/cutting plastic cover



Abb. 4/5 / Fig. 4/5: Reduzierhülse/adapter sleeve
(Nur/Only 39258-x & 39271-x)

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs VW Golf V/VI platform and Scirocco

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions:

Fahrwerk / suspension	Maß VA / dimension front axle [mm]	Maß HA / dimension rear axle [mm]
28885-2	220-240	40-60
28908-1	230-245	30-45
RSS-13-908-1/1	230-245	40-60
29000-1/2/3/4	225/230/235 *-240	40/50 *-60
29014-1	225-250	25-45
29014-2/3	230/235/240-250	20-40
29014-4	230-250	30-45
29014-8/9/10	230/235 *-250	25-50
29029-1	230/235/240* -250	35/40 *-45
29101-1/2	210-235	20-40
29220-1	240-265	25-45
29225-1/2/3/4	225-250	20-40
29258-1/2/4/5/6	235-255	20-40
29258-3/7	250-270	20-40
29258-8	240-255	35-45
29271-2	225/230/235 *-250	25/30 *-45
29271-3	225/230/235 *-250	30-50

Hinweis/Note:

Die genauen Maße für die verschiedenen Ausführungen (zum Teil abhängig von der zul. Achslasten und/oder dem Einsatz) entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten.

For exact dimensions of the different cars (some are depending on the permissible axle loads and/or application) please refer to the expert opinion on a component.